



SÄHKÖTOIMIMINEN APUISTUIN

Sähkötoiminen apuistuin (perhonen) on suomalaista suunnittelua parhaimmillaan. Apuistuimen tarkoitus on edesauttaa kuljettajan tai vieressä olevan matkustajan siirtymistä auton istuimelle turvallisesti.

Apuistuin on mahdollista asentaa pääsääntöisesti kaikkiin automerkkeihin etuistuimille. Neliovisissa autoissa ei kääntyvä istuin ole enää toimiva ratkaisu, koska autojen ovikulmat ovat estäneet kääntöistuimen toimivuuden.

Apuistuin mahdollistaa auton oman istuimen käyttämisen, jolloin istuimen turvalaitteet (airbag) voidaan hyödyntää sekä istuimen muut säädöt jäävät käyttöön.



ASENNUS

Kiinnitys auton lattiaan kiinnityspaloilla, joissa on apuistuimen korkeuden ja eteen – taakse säädöt. Apuistuin voidaan asentaa kuljettajan haluamalle korkeudelle.

Apuistuin asennetaan auton oman istuimen ja ovipalkin väliin ja on varsin huomaamaton eikä estä takana istuvan matkustamista.



TOIMINTA

Apuistuin kääntyy sähköisesti ja avautuu auton istuimen viereen, johon esim. pyörätuolista siirtyminen on turvallista, koska apuistuin peittää autonistuimen ja pyörätuolin välin. Käyttökytkimen painallus taas nostaa apuistuimen alkuperäiseen käyttötilaan.

TURVALLISUUS

Jos apuistuimen kääntyessä tulee jokin este, niin sähköinen kääntö keskeytyy, jolloin voi poistaa esteen.

Ennen toiminnan jatkamista on kuitattava käyttökytkimestä vastakkaiseen suuntaan toiminta, vasta sitten voidaan jatkaa edellistä toimintaa.



MYynti

INVAPALVELU OY
Inva-autoilun asiantuntija
Markku Laulumaa 0400-686 801
Makasiinikatu 9 A 4, 90100 Oulu
invapalvelu@pp.inet.fi
www.invapalvelu.fi

Valmistaja AUTOVI SYSTEMS OY Rovaniemi Finland

